

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ	ทัศนคติและพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยของ ลูกจ้างในเขตอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	
ผู้เขียน	นางสาวธนาพันธุ์ ณ เชียงใหม่	
ปริญญา	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (ภาษาอังกฤษ)	
คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ	ดร. ปรีชา โนแก้ว	ประธานกรรมการ
	รศ.อรุณี วิริยะจิตรา	กรรมการ
	ผศ. ยาวภา ตั้งชะศิลป์	กรรมการ

#### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อศึกษาทัศนคติและพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยของลูกจ้างของกลุ่มตัวอย่างจำนวน 100 คน ในเขตอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ การรวบรวมข้อมูล ใช้แบบสอบถามและการสัมภาษณ์ การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติเพื่อหาค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าสถิติ Chi-Square ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป SPSS/PC

ในกลุ่มตัวอย่างนั้น ร้อยละ 48 เป็นเพศชาย ร้อยละ 52 เป็นเพศหญิง อายุระหว่าง 20-30 ปี ครึ่งหนึ่งของกลุ่มตัวอย่างจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา และส่วนใหญ่มีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์มากกว่า 5 ปี จากการศึกษา พบว่ากลุ่มตัวอย่างทั้งหมดทราบว่ามีความหมายบังคับใช้หมวกนิรภัย มีทัศนคติที่ดีต่อนโยบายหลักของรัฐบาลในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุการจราจร และมาตรการบังคับใช้หมวกนิรภัย เห็นด้วยอย่างยิ่งต่อการสวมหมวกนิรภัยในการช่วยลดอัตราการเสียชีวิต และป้องกันอุบัติเหตุ ส่วนการศึกษาด้านพฤติกรรม พบว่า กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 21 สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งทั้งกลางวันและกลางคืน ร้อยละ 75 สวมหมวกนิรภัยเป็นบางครั้ง และร้อยละ 4 ไม่สวมหมวกนิรภัย สำหรับผู้ใช้หมวกนิรภัยในบางครั้งนั้น ร้อยละ 33 ใช้หมวกนิรภัยเฉพาะตอนกลางวัน และ ร้อยละ 42 ใช้หมวกนิรภัยเฉพาะตอนกลางคืน ในด้านการรณรงค์สวมหมวกนิรภัยพร้อมทั้งเปิดไฟหน้านั้น ร้อยละ 47 สวมหมวกนิรภัยพร้อมทั้งเปิดไฟหน้าทุกครั้ง ร้อยละ 43 บางครั้งสวมหมวกนิรภัยพร้อมทั้งเปิดไฟหน้า และร้อยละ 10 ไม่เคยสวมหมวกนิรภัยหรือเปิดไฟหน้า

สาเหตุหลักที่กลุ่มตัวอย่างสวมหมวกนิรภัยเพราะช่วยป้องกันลม ฝน แสงแดด ฝุ่นและแมลง มีความปลอดภัยในการขับขี่ และปฏิบัติตามกฎหมาย และสาเหตุที่ไม่สวมหมวกนิรภัยเพราะ ระยะเวลาใกล้ การมองเห็นและได้ยินไม่ชัด นอกจากนี้ กลุ่มตัวอย่างปฏิบัติตามนโยบายการรณรงค์เปิดไฟใส่หมวก เพื่อความปลอดภัย และเพื่อการขับขี่อย่างมั่นใจ ส่วนการไม่ปฏิบัติตามนโยบายการรณรงค์เปิดไฟใส่หมวกนั้น เพราะคิดว่า ระยะเวลาใกล้ ไม่เคยชินต่อการสวมหมวกเปิดไฟ และสิ้นเปลืองไฟ

<b>Independent Study Title</b>	Attitudes and Behaviors of Motorcycle Helmet Use Among Employees in the San Kamphaeng District Area, Chiang Mai	
<b>Author</b>	Ms. Thanapun Na Chiangmai	
<b>Degree</b>	Master of Arts (English)	
<b>Independent Study Advisory Committee</b>	Dr. Preeya Nokaew	Chairperson
	Assoc. Prof. Arunee Wiriyaichitra	Member
	Asst. Prof. Yaowapa Sangkhasinlapin	Member

### ABSTRACT

The purpose of the study was to investigate toward the attitudes and behaviors of motorcycle safety helmet use among the 100 randomly selected employees in the San Kamphaeng district area. The research instruments were questionnaires and interviews. The data were statistically analyzed in terms of frequency, percentages, mean, and the Chi-Square test, using the SPSS/PC program.

The respondents were 48 % male and 52 % female, aged between 20-30 years, half of whom completed secondary level, and most of whom had motorcycling riding experience of higher than 5 years. The study revealed that all of the respondents were aware of the helmet law. Most respondents had positive attitudes toward the government road safety policy and helmet law enforcement. They strongly agreed that wearing a helmet could decrease the fatalities rate and offer protection in the event of motorcycle accidents. In terms of behavior of wearing motorcycle helmet, respondents reported high frequency in using helmets. 21 % reported that they wore helmets while riding motorcycles at all times both day and night, 75% reported occasional use of helmets, and 4% said they were non-helmet users. For those occasional users, 33% used helmets only at day time, 42 % only at night time. In response to the government campaign, 47 % wore safety helmets with the front light on at all times, 43 % occasionally used safety helmets with the front light on, and 10% never wore helmets on turned on the front light.

The main reasons for using helmets were protection from the wind, rain, sun, dust and insects, safety, and compliance to the helmet law. On the other hand, the main reasons for not wearing helmets were lack of necessity due to short distance ride, poor vision and hearing problem. Additionally, the respondents complied with the government campaign in wearing helmets and turning the front light on for the reason of safety and confidence in riding. On the other hand, those who occasionally followed the campaign did so because of short distance, unfamiliarity with the practice, and waste of energy.