

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์	รอยเลือนหลักและภัยแฝ่น din ไหวในภาคเหนือของประเทศไทย		
ชื่อผู้เขียน	นายอุทัย วงศ์ไชยสี		
วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต	สาขาวิชาธรณีวิทยา		
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์	ผศ.ดร. สัมพันธ์ สิงหาราชราพันธ์	ประธานกรรมการ	
	ผศ.ดร. นవกฤต ม่วงน้อยเจริญ	กรรมการ	
	รศ. จิรพรรณ ธนาคมพิพัฒ	กรรมการ	

บทคัดย่อ

ภัยจากแฝ่น din ไหวในประเทศไทย และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีการศึกษาอย่างละเอียด ในช่วงระยะเวลาสามทศวรรษที่ผ่านมา บริเวณภาคเหนือและภาคตะวันตกของประเทศไทย ตั้งอยู่ในภูมิภาคที่มีการเคลื่อนที่ทาง tektonic โดยตรวจสอบรอยเลื่อนมีพลังหลายรอยเลื่อน จากบันทึกการเกิด แฝ่น din ไหวแสดงว่า มีการเกิด แฝ่น din ไหวจำนวนมากในบริเวณภาคเหนือและภาคตะวันตกของประเทศไทย แฝ่น din ไหวที่เกิดล่าสุดในไทยมีขนาดต่ำกว่า 5 ตามมาตราริกเตอร์ อย่างไรก็ตามการศึกษารอยเลื่อนมีพลังในบริเวณภาคเหนือของประเทศไทย บ่งชี้ว่าการเกิด แฝ่น din ไหวที่มีขนาดใหญ่กว่า 6 ตามมาตราริกเตอร์ ในพื้นที่นี้ใช้ว่าจะเป็นไปไม่ได้ การศึกษารังนี้ได้มุ่งไปยังการประเมินภัยจากการเกิด แฝ่น din ไหวในประเทศไทย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ทางภาคเหนือ โดยอาศัยข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับการเกิด แฝ่น din ไหวที่ผ่านมา ร่วมกับผลศึกษารอยเลื่อนมีพลัง ผลการศึกษาแสดงออกในลักษณะของแผนที่แสดงขอเขตภัยจากการเกิด แฝ่น din ไหว

วิธีการที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์ภัย แฝ่น din ไหวในเชิงความน่าจะเป็น อาศัยวิธีของคอร์แนลล์ (1968) แบบจำลองปั๊วของใช้สำหรับวิเคราะห์หาโอกาสการเกิด แฝ่น din ไหวรุนแรงเกินค่าใดๆ ในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ และช่วงความอุบัติช้า ที่โอกาสสร้อยละ 37 ของการเกิด แฝ่น din ไหวรุนแรงเกินค่าใดๆ พ布ว่าค่าความเร่งของการถันสะเทือนของพื้นดินบริเวณด้านตะวันตกของประเทศไทย มีค่าประมาณ 100 แกล โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ชายแดนไทย-พม่า มีค่าความเร่งของพื้นดินสูงอยู่ในช่วงประมาณ 120-150 แกล ถ่วงนบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ของประเทศไทย มีค่าความเร่งของพื้นดินที่ต่ำมาก

สำหรับที่โอกาสสร้อยละ 10 ของการเกิด แฝ่น din ไหวรุนแรงเกินค่าใดๆ ในช่วงเวลา 100 วี ค่าความเร่งสูงสุดของพื้นดิน (GPA) ในพื้นที่จังหวัดแพร่ พะเยา เชียงราย และ เชียงใหม่ มีค่าประมาณ 0.08 g ส่วนพื้นที่บริเวณจังหวัดแม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง และน่าน มีค่าประมาณ 0.04

g สำหรับเรื่องขนาดใหญ่ในบริเวณภาคเหนือของประเทศไทย บริเวณเชื่อมแม่น้ำกับมีศักยภาพความเสี่ยงภัยจากแผ่นดินไหวสูง และ บริเวณเชื่อมสิริกิติ์มีศักยภาพต่ำ

ลักษณะการเคลื่อนที่ของรอยเลื่อน สามารถศึกษาได้จากลักษณะทางสัณฐานวิทยาของรอยเลื่อน เช่น การเหลื่อมของทางน้ำ รอยกัดเซาะรูปสามเหลี่ยม รูปร่างหน้าผาชัน ซึ่งสามารถใช้ประเมินอัตราการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อนได้ อัตราการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อนแม่น้ำและรอยเลื่อนวังเหนือ มีค่าสูงถึง $0.1\text{--}3.7$ และ $0.8\text{--}3.5$ มิลลิเมตรต่อปี ตามลำดับ ส่วนรอยเลื่อนเดิน และรอยเลื่อนแพร์ มีอัตราการเคลื่อนตัวที่ต่ำอยู่ในช่วงประมาณ $0.01\text{--}0.1$ มิลลิเมตรต่อปี

Thesis Title	Major Faults and Seismic Hazard in Northern Thailand	
Author	Mr. Uthai Hongjaisee	
M.S.	Geology	
Examining Committee:	Assistant Prof. Dr. Sampan Singharajwarapan	Chairman
	Assistant Prof. Dr. Nopadon Muangnoicharoen	Member
	Associate Prof. Cheerapan Thanadpipat	Member

ABSTRACT

Seismic hazard in Thailand and adjacent areas became a subject of detailed study during the last few decades. Seismotectonically, the northern and western parts of Thailand belong to an active region wherein several active faults have been detected. Seismological records show that a large number of earthquakes have occurred in the northern and western parts of Thailand. The magnitudes of these earthquakes are generally less than 5 on the Richter scale. However, recent studies on active faults in northern Thailand indicate that occurrences of earthquakes with magnitudes greater than 6 on the Richter scale in the area is possible. This study evaluates the seismic hazard of Thailand, especially the northern region, on the basis of the latest earthquake data and active fault studies. Results are in the form of seismic hazard zoning maps.

The method used in probabilistic seismic hazard analysis is based on Cornell (1968). The Poisson model was used to analyze probability of exceedance during the period of interest and return period. At 37 percent probability of exceedance, the ground acceleration values in western Thailand are about 100 gals. High acceleration values which are restricted to Thailand-Myanmar border, are in the range 120-150 gals. Acceleration values are very low in the northeastern and southern Thailand.

For the probability of exceedance of 10 percent, which corresponds to an exposure time of 100 years, the peak ground acceleration (PGA) values at Phrae, Phayao, Chiang Rai, and Chiang Mai are approximately 0.08g. The PGA values at Mae Hong Son, Lamphun, Lampang, and Nan are about 0.04g. For the large dams in

northern Thailand, the Mae Kuang dam has a high potential hazard and the Sirikit Dam has a low potential hazard.

The characteristics of fault movement were studied using the morphology of faults, such as stream offset, triangular facet, and canyon shape, from which slip rates can be estimated. The high slip rates of the Mae Chan and Wang Nua faults are 0.1-3.7 and 0.8-3.5 mm/year respectively. The Thoen and Phrae faults have the low slip rates, in the range of about 0.01-0.1 mm/year.